

تازه های خبر از دنیای دانش

زهپادها: روباتهایی برای سفر به اعماق دریا

مأموریت در اعماق دریا برای انسان پر خطر است، اما پژوهشگران می توانند برای این کار یک زهپاد یا زیردریایی هدایت پذیر از دور را به ژرفای آب بفرستند. زهپادها روز به روز هوشمندتر شده و در مکانهایی مانند بندر ماری فرانسو آزمایش می شوند.

پیتر ویس، مهندس روباتیک می گوید: «برای انسان فرو رفتن تا عمق زیاد بسیار دشوار است و اگر بخواهیم به عمق بیشتر از ۷۰۰ متر برویم، تقریباً ناممکن است. بنابراین نیاز به یک روبات داریم تا برای عملیات در اعماق دریا از آن استفاده کنیم.»

زهپاد مجهز به دو دوربین است که مانند چشم انسان دید سه بعدی دارند. آنها مسلح به بازوهای پیشرفته هستند که هر کدام دستی با سه انگشت دارند و به این ترتیب از ربات های معمولی کارآمدتر هستند.

روبات آتش نشان با حس بویایی

آتش نشانان دیگر در هنگامی که دود ناشی از آتش سوزی غلیظ است تنها نخواهند ماند. چرا که محققان در مرکز آموزش آتش نشانان در آلمان مشغول آزمایش روباتی هستند که در عملیات نجات به آتش نشانان کمک می کند. مهمترین ویژگی این روبات ارزیابی خطرات در شرایطی است که به خاطر غلظت بالای دود ناشی از آتش سوزی، دید کافی وجود ندارد. این روبات را محققان طرح موسوم به «اسموک بوت» ساخته و طراحی کرده اند. این طرح با همکاری سازمان آتش نشانی دورتموند، متخصصان هوش مصنوعی و مهندسان اروپایی انجام می شود.

گشت و گذار در قطب با خودروی پلاستیکی

ادوین و لیزابت ترولد، از یک سازمان محیط زیست هلندی به زودی سفر خود را به قطب آغاز خواهند کرد. این دو نفر با استفاده از یک وسیله نقلیه به نام "مسافر خورشیدی" به سرزمین برف و یخ خواهند رفت. "مسافر خورشیدی" از پلاستیک‌های بازیافتی ساخته شده است. گفتنی است این وسیله نقلیه با استفاده از انرژی خورشیدی کار می‌کند.

کشف قدیمی‌ترین کشتی غرق شده جهان

باستان‌شناسان در اعماق دریای سیاه یک کشتی غرق شده پیدا کرده‌اند که گمان می‌رود قدیمی‌ترین کشتی تاریخ بشریت است. تخمین زده می‌شود که عمر این کشتی بیش از ۲۴۰۰ سال باشد و مهم‌ترین ویژگی آن این است که این کشتی دست نخورده باقی مانده است. به گفته پژوهشگران این کشتی در عمق ۲ کیلومتری پیدا شده است و نبودن اکسیژن در اعماق دریا باعث شده که این کشتی و وسایل آن بخوبی حفظ شده و فرسوده نشود.

این کشتی که ۲۳ متر طول دارد، متعلق به یونان باستان است و در داخل آن تمام اشیاء از جمله دکل، سکان، نیمکتهای قایقران‌ها و حتی نقاشی‌های آن دست نخورده باقی مانده است. گمان می‌رود که این کشتی، یک کشتی تجاری و از همان نوعی باشد که در داستان ادیسه اثر هومر به آن اشاره شده است و قهرمان داستان سفر بلند دریایی خود را با آن کشتی به پایان می‌رساند.

سیگار فضایی: اعزامی از یک تمدن بیگانه

بررسی‌های دو ستاره‌شناس دانشگاه هاروارد نشان می‌دهد یک شیء اسرارآمیز فضایی با ظاهری شبیه سیگار که سال گذشته در منظومه شمسی مشاهده شده، احتمالاً فضایی‌ای اعزامی یک تمدن بیگانه است. این شیء ۸۰۰ متر طول داشته و به رنگ قرمز تیره بوده است. پژوهشگران می‌گویند بررسی خط سیر حرکتی این سیگار فضایی تقریباً تردیدی باقی نگذاشته که مبدا حرکت آن در خارج از کره زمین بوده است. شیء یادشده سرعت حرکت بسیار بالایی نیز داشته و ردگیری آن بعد از گذر سریع از کنار خورشید ناممکن شده است. این اولین

بار است که شواهدی نسبتاً دقیق از وجود فناوری پیشرفته فرازمینی توسط انسان ها به دست می آید.

آتلوس از بادها خبر میدهد

پس از چندین سال یکی از جاه طلبانه ترین برنامه های آژانس فضایی اروپا برای مشاهده تغییرات و پیش بینی آب از فضا عملی شد و ماهواره «آتلوس» توسط موشک پرتابگر وگا به مدار زمین فرستاده شد. موشک پرتابگر، موشکی است که ماهواره یا فضاپیما را به فضا پرتاب می کند. امسال در اواخر ماه اوت آژانس فضایی اروپا بالاخره توانست ماهواره «آتلوس» را به مدار زمین بفرستد تا برای اولین بار پرده از رازهای باد بردارد. «آتلوس» می تواند سرعت باد را در ارتفاع ۳۲۰ کیلومتری بالای سر ما اندازه بگیرد.